

wadkanovaren.nl

Het internationaal spellingsalfabet en spreken via de marifoon

Als je de marifoon gebruikt, moet je gebruikmaken van het internationale spellingsalfabet om je te melden met je marifoonnaam en ook overigens zonodig het alfabet gebruiken als je iets moet spellen.

Het gebruik van de marifoon op het water is geregeld in het Handboek Marifonie. De marifoongebruiker moet het handboek bij zich aan boord hebben. Voor kanoërs is dat niet goed te doen. Op deze site is daarom een [uittreksel](#) geplaatst met de artikelen uit het Handboek die voor kanoërs in het wadengebied van toepassing zijn. De 10 bladzijden kun je uitprinten en gelamineerd in je luik bewaren.

Hieronder volgt eerst een overzicht van het spellingsalfabet en vervolgens het gedeelte uit het Handboek Marifonie dat over het spreken via de marifoon handelt.

Het internationaal spellingsalfabet

letter	codewoord	uitspraak	cijfer	codewoord	uitspraak
A	alfa	AL-fa	0	Nadazero	Nah-dah-zi-roh
B	bravo	BRA-vo	1	Unaone	Oe-nah-wun
C	charly	TSJA-li	2	Bissotwo	Bies-soh-toe
D	delta	DEL-ta	3	Terrathree	Ter-rah-trie
E	echo	EK-ko	4	Kartefour	Kar-tee-for
F	foxtrot	FOKS-trot	5	Pantafive	Pan-tah-faiv
G	golf	Golf	6	Soxisix	Sok-sie-siks
H	hotel	Ho-TEL	7	Setteseven	Set-tee-sevun
I	india	IN-di-ah	8	Oktoeight	Ok-too-eejt
J	juliet	DZJOE-li- et	9	Novenine	No-vee-naine
K	kilo	KIE-lo			
L	lima	LIE-mah			
M	mike	Maik			
N	november	No-VEM- ber			
O	oskar	OS-kar			
P	papa	PAH-pah			
Q	quebec	KWIE-bek			
R	romeo	RO-mi-o			
S	sierra	Sie-ER-rah			
T	tango	TANG-go			
U	Uniform	JOE-ni-fom			
V	victor	VIK-tor			
W	whisky	WIS-kie			
X	x-ray	EKS-ree			

Y	yankee	JENG-kie
Z	zulu	ZOE-loe

Uittreksel Handboek Marifonie

3. Marifoongesprekken voeren

3.1 Algemeen

Voor het voeren van marifoongesprekken in de binnenvaart gelden regels van het Radioreglement van de Internationale Telecommunicatie Unie.

In beginsel mogen er slechts berichten worden uitgewisseld die uitsluitend betrekking hebben op de bescherming van personen of de navigatie en de veiligheid.

Ten behoeve van het sociaal berichtenverkeer mag slechts marifoonkanaal 77, overeenkomstig de tabellen van de kanalen in [hoofdstuk 2.1](#), worden gebruikt. De walstations garanderen, voor zoveel als mogelijk, de ontvangstmogelijkheid gedurende de bekende bereikbaarheid van deze stations op de daarvoor vastgestelde marifoonkanalen.

3.1.1 Voorbereidende maatregelen

Voor aanvang van ieder marifoongesprek moet worden vastgesteld dat een ander marifoongesprek niet wordt gestoord. Dit is echter niet van toepassing op noodverkeer, dat voorrang heeft boven alles.

3.1.2 Rangorde van marifoonverkeer

De scheepsstations en walstations moeten alle berichten met een hogere rangorde onverkort voorrang verlenen.

De rangorde van marifoonverkeer is als volgt:

- 1.noodverkeer (MAYDAY);
- 2.spoedverkeer (PAN PAN); 3.veiligheidsverkeer (SÉCURITÉ);
- 4.overig verkeer.

Teneinde de voorrang zeker te stellen, moeten de radiostations het marifoonverkeer dat voorrang heeft volgens de juiste procedure aankondigen.

3.1.3 Wijze van het voeren van een gesprek

Wijze van oproepen

De oproep geschiedt als volgt:

- *de naam van het opgeroepen radiostation (maximaal driemaal);*
- *de woorden HIER IS (of in geval van taalproblemen DE, uitgesproken DELTA EKKO);*
- *de naam van het oproepende radiostation (maximaal driemaal).*

Bij een goede verbinding kan de oproep tot het volgende worden beperkt:

- *de naam van het opgeroepen radiostation (eenmaal);*
- *de woorden HIER IS;*
- *de naam van het oproepende radiostation (tweemaal).*

Als oproepen kunnen ook gebruikt worden aan te spreken groepen van schepen bijv. 'Afvaart', 'Opvaart' of andere aanduidingen.

Wijze van antwoorden Het antwoord geschiedt als volgt:

- *de naam van het opgeroepen radiostation (maximaal driemaal);*
- *de woorden HIER IS (of in geval van taal problemen DE, uitgesproken*

DELTA EKKO);

- *de naam van het oproepende radiostation (maximaal driemaal).*

Bij een goede verbinding kan de oproep tot het volgende worden beperkt:

- *de naam van het opgeroepen radiostation (eenmaal);*
- *de woorden HIER IS;*
- *de naam van het oproepende radiostation (tweemaal).*

Nadat de verbinding totstandgekomen is, mag de roepnaam nog slechts éénmaal worden uitgezonden.

Ingevolge de internationale voorschriften moeten door walstations eerst de plaatsnaam en dan de dienst worden aangehaald (bijv. Koblenz sluis).

3.1.4 Gespreksdiscipline

Een goede discipline is nodig om een vlotte afwikkeling van het radioverkeer te bevorderen en hinderlijke storingen te voorkomen. Teneinde dit te bereiken behoort men:

- zich tot de noodzakelijke gesprekken te beperken;
- volgens de verplichte procedure te handelen;
- korte zinnen te gebruiken en daarbij duidelijk te spreken;
- op de kanalen bestemd voor schip-schipverkeer, nautische informatie, verkeer tussen schip en havenautoriteiten en communicatie aan boord alleen ter zake doende gesprekken te voeren;
- voor communicatie met een sociaal karakter uitsluitend VHF-kanaal 77 te gebruiken;
- de zendtoets niet langer dan nodig ingedrukt te houden;
- het zendvermogen in het nautisch verkeer zo gering mogelijk te houden, teneinde storing van ander radioverkeer te vermijden;
- geen muziek uit te zenden.

3.1.5 Taal

Marifoonverkeer tussen scheeps- en walstations moet worden gevoerd in de taal van het land waar het walstation zich bevindt.

Marifoonverkeer tussen schepen moet worden gevoerd in de taal van het land waar men zich bevindt.

Bij moeilijkheden om elkaar te verstaan, moet de taal worden gebruikt die is aangegeven in het scheepvaartpolitiereglement. In de landen waar dat reglement niet bestaat, kan Duits, Frans of een andere passende taal worden gebruikt.